



## 2015秋のADAM発表会開催のお知らせ

～21世紀のモビリティの新しい価値観創出を目指して！～

### 《開催趣旨》

芝浦工業大学では、21世紀のモビリティの新しい価値観創出を目指して先進モビリティコンソーシアムADAM (Advanced Automobile and Mobility Consortium) を設立しました。本2015秋の発表会では、ADAMが企業のみなさまに提供させていただく新サービスと、最新の研究内容を紹介いたします。みなさまのご参加をお待ちしております。

### 《開催日時》

- ・2015年11月2日(月)14:00～17:00 講演・ポスター発表(17:00から懇親会)
- ・芝浦工業大学 豊洲キャンパス 401・402教室(東京メトロ有楽町線「豊洲駅」から徒歩7分)

### 《開催概要》

- 講演:
  - 「自動運転技術の課題と将来の実現性(仮題)」(株)本田技術研究所(横山利夫様)
  - 「運転支援システムにおけるヒューマンセンタードesignの提案」古川修特任教授

### ○発表:

- ・ドライバの感性に訴える車載器のインタフェース
- ・低カロリー燃料の燃焼利用を目指した新たな着火・燃焼促進法
- ・粘性型非線形ダンパの開発とその機能モデル化
- ・イナータによる新サスペンションシステム
- ・二輪車転倒防止システム
- ・輪荷重変化による自動車運動性能への影響に関する研究
- ・ドライビングシミュレータを用いた運転者特性に関する研究
- ・車載画像処理システム等

→20テーマを担当教員と学生がポスター発表

- 公開:ドライビングシミュレータ(廣瀬研究室)

### 《参加研究室》

- ヒューマンマシンシステム研究室(工学部 廣瀬研究室)
- 情報システム工学研究室(工学部 大倉研究室)
- 燃焼工学研究室(工学部 斎藤研究室)
- 研究室(工学部 大関研究室)
- 最適システムデザイン研究室(システム理工学部 長谷川研究室)
- デジタルエンジニアリング研究室(システム理工学部 渡邊研究室)
- 運転支援システム研究室(システム理工学部 伊東研究室)
- COCプロジェクト「低炭素パーソナルモビリティと移動情報ネットワークシステムの開発」(代表:古川修)

連絡先: tosi-ito@shibaura-it.ac.jp

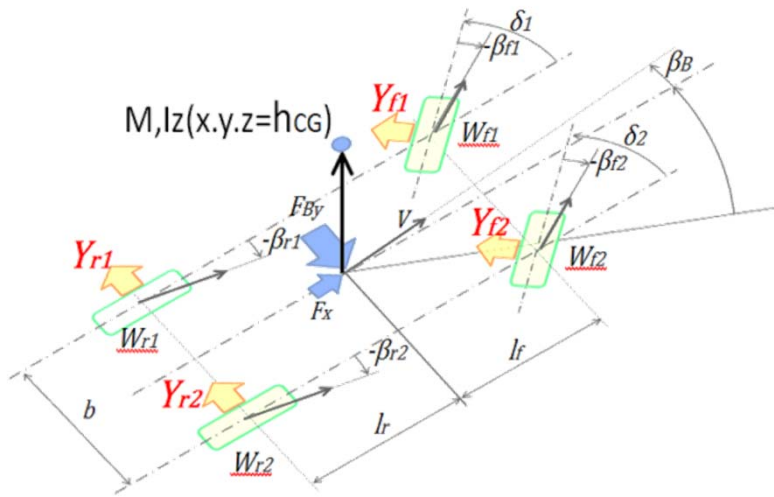




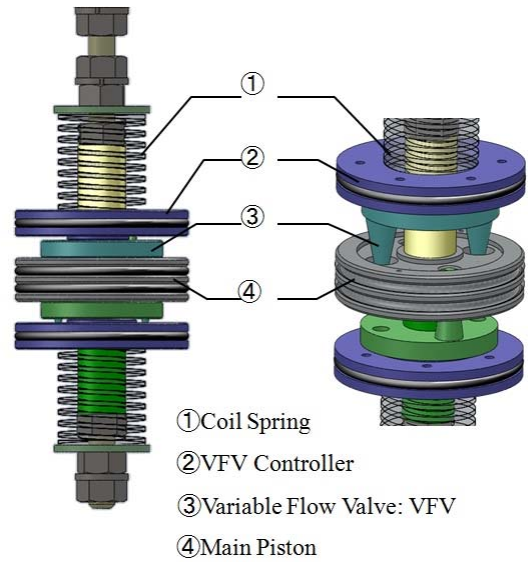
ドライビングシミュレータを用いた運転者特性に関する研究



ドライバの感性に訴える車載器のインターフェイス



輪荷重変化による自動車運動性能への影響に関する研究



粘性型非線形ダンパの開発とその機能モデル化

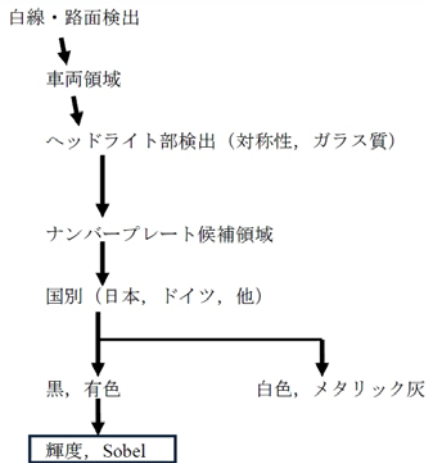


図1 全体構成.



車載画像処理システム